

Открыто движение поездов по четырем путям от Москвы до Одинцово

01.08.2019

1 августа на участке Москва – Одинцово, расположенном на Смоленском направлении Московской железной дороги (МЖД), ввели в эксплуатацию IV главный путь. Об этом шла речь на заседании координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области.

На встрече обсудили вопросы развития пригородного железнодорожного сообщения, создания Московских центральных диаметров, строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги. О повестке заседания рассказал Министр транспорта России Евгений Дитрих.

– Считаю, что та практика, которую мы сегодня с вами реализуем на примере Московской макроагломерации, уже стала примером для всех других регионов, у которых сейчас транспортные схемы разрабатываются именно с учетом того опыта, который мы наработали, – сказал он.

В свою очередь мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что именно строительство МЦД, развитие Московского центрального кольца (МЦК), строительство ЦКАД являются крупнейшими транспортными проектами региона. В число других приоритетных задач входит улучшение комфорта пассажиров, а также регулирование цен в этой сфере.

– Благодаря нашим совместным усилиям за последние годы на 70 процентов увеличилось количество пассажиров, которые пользуются поездами пригородного сообщения, — до двух миллионов человек в день. Можно себе представить, какое количество людей передвигалось бы по нашим дорогам и в наземном транспорте. Это был бы реальный коллапс, если бы мы не занимались этой важной работой, – отметил мэр Москвы.

ПО ГРАФИКУ МЕТРО

Благодаря увеличению количества поездов на участке Москва – Одинцово будет создано новое, более удобное расписание – интервал движения поездов сократится **с 5,5 до 3,5 минуты в час пик**. Экспрессы между Одинцовом и Москвой будут ходить раз в полчаса – в два раза чаще, чем сейчас. Время в пути из Одинцова до Белорусского вокзала составит 22 минуты.

В результате будет создано 123 тысячи новых пассажирских мест, в поездах станет на 20 процентов свободнее. Фактически пригородные поезда будут работать по графику метро. Благодаря этому улучшится транспортное обслуживание **1,8 миллиона жителей** 20 районов Москвы и Московской области.

Ввод в эксплуатацию IV главного пути на участке Москва – Одинцово завершает реализацию второго этапа развития Смоленского направления МЖД и является заключительным этапом подготовки железнодорожной инфраструктуры для запуска движения по МЦД-1 «Белорусско-Савеловский» (Одинцово — Лобня).

Спасибо Москве за идею создания Московских центральных диаметров, это тоже очень качественный и, я уверен, удобный проект для людей. Я очень надеюсь, что и он даст свой положительный эффект, как и наша совместная работа по общественному транспорту, – отметил губернатор Московской области Андрей Воробьев.

Запуск движения по Московским центральным диаметрам станет самым ожидаемым событием ближайших месяцев. МЦД-1 «Белорусско-Савеловский» протянется на 52 километра и будет иметь 24 станции. На МЦД-2 «Курско-Рижский» (Нахабино – Подольск) запланировано 33 станции, а протяженность маршрута составит 80 километров. Общий пассажиропоток на линиях в 2020 году должен достичь 100 миллионов человек.

РАЗВИТИЕ МЦК

В планах сократить интервалы движения «Ласточек» по Московскому центральному кольцу в час пик. В результате добавится еще 220 тысяч дополнительных пассажирских мест, а в поездах станет свободнее на 25 процентов. За счет увеличения пассажиропотока на МЦК на 12 процентов разгрузится и Кольцевая линия метро.

Конечно, важнейший проект – строительство МЦК – показал, насколько он был необходим. МЦК стало настолько востребованным, что мы вынуждены были вместе с «Российскими железными дорогами» реализовать следующий проект — переход на интервал в четыре минуты между поездами МЦК. Когда мы проектировали МЦК, мы вообще не очень-то верили, что это технологически реализуемо. Сегодня мы видим: совместными усилиями это можно сделать в ближайшие месяцы, – рассказал Сергей Собянин.

Продолжается реализация проекта, который является частью совместной программы Правительства Москвы и ОАО «РЖД» по интеграции МЦК с восемью радиальными направлениями железной дороги.

По шести объектам работы завершены. В 2017-2019 годах была выполнена интеграция МЦК с платформами Фрезер Казанского направления МЖД, Новохоловская Курского направления МЖД, Окружная Савеловского направления МЖД, Верхние Котлы Павелецкого направления МЖД, Карачарово Горьковского направления МЖД и Ленинградская Рижского направления МЖД.

Сейчас идет перенос железнодорожной платформы Северянин (Ярославское направление МЖД) и создание пересадочного узла – пассажиры смогут делать пересадку между ней и станцией Ростокино МЦК. Благодаря этому время в пути сократится до 30 процентов. Ожидается, что количество пассажиров ТПУ к середине 2020 года увеличится с 18 тысяч до 46 тысяч в сутки – **в 2,5 раза**.

Продолжаются работы по интеграции МЦК с платформой НАТИ Октябрьской железной дороги. Открытие запланировано на конец 2019 года. Время в пути сократится на три минуты, при этом пассажиропоток увеличится в 2,5 раза – с 11 тысяч до 27 тысяч пассажиров в сутки.

- Это важнейший проект, он даст возможность интегрировать другие направления железной дороги и МЦК и комфортно передвигаться по всей этой системе, - подчеркнул мэр Москвы.

На самых загруженных участках Ярославского направления ведется строительство дополнительных путей: V главного пути Москва (Ярославский вокзал) – Мытищи и III главного пути Мытищи – Королев. С их открытием частота движения пригородных электропоездов вырастет на 16 процентов, **появится 100 тысяч дополнительных пассажирских мест** в сутки. Это позволит сделать поездки комфортнее для более чем 800 тысяч жителей Москвы и Подмосковья.

На Горьковском направлении МЖД с вводом **IV главного пути Карачарово - Железнодорожная** интенсивность движения электричек вырастет на 15 процентов. Интервал движения в час пик составит 3,9 минуты, а пользоваться поездами смогут на 55-60 тысяч пассажиров больше.

Открытие нового остановочного пункта **Остафьево** на Курском направлении МЖД (МЦД-2) позволит повысить транспортную доступность ТиНАО.

- Для Московской области главный результат — количество построенных и строящихся переездов. Учитывая, что общественный транспорт развивается, пригородный транспорт развивается, понятно, что интенсивность железнодорожного сообщения, по сути, раньше, а сейчас тем более, не позволяет открывать шлагбаум. И была реализована большая федеральная программа, которая позволила нам разгрузить такие серьезные города, как Балашиха, Реутов, Мытищи, Долгопрудный, Химки. Все это имеет для нас стратегически важное значение, - добавил Андрей Воробьев.

В общей сложности за счет ввода новых путей, увеличения количества поездов и других мероприятий на Московском железнодорожном узле в течение 2019 года планируется создать дополнительно **1,3 миллиона пассажирских мест в сутки**. А к 2023 году будет создано еще более пяти миллионов дополнительных пассажирских мест в сутки.

Прогнозируемый **пассажиропоток составит 3,7 миллиона человек в день** (рост – 250 процентов), а годовой пассажиропоток – 1,25 миллиарда человек.

Фото: mos.ru

Адрес страницы: <http://savelki.mos.ru/presscenter/news/detail/8257488.html>

[Управа района Савелки города Москвы](#)