

## **Сергей Собянин считает, что велосипед должен быть включен в транспортную систему города**

09.06.2014

В понедельник Мэр Москвы Сергей Собянин посетил обновлённую станцию велопроката на Тверской улице. Градоначальник продолжает лично контролировать стартовавший в 2013 году пилотный проект по созданию в Москве системы велопроката. Проект пользуется большой популярностью у жителей и гостей столицы, в связи с этим было принято решение расширить сеть велодорожек и увеличить число велосипедов, предоставляемых в прокат.

Востребованность этой услуги отметил и заместитель Мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов.

«Мы по Вашему поручению продолжаем развивать систему городского велопроката, тем более что в прошлом году она показала свою востребованность у москвичей и гостей города. Я напомним, что было почти 70 тысяч поездок совершено и, что очень приятно для нас, около 40 процентов москвичей, жителей, гостей столицы воспользовались велосипедом в качестве транспорта», — отметил руководитель Департамента.

В этом году власти столицы определили те места, которые были востребованы москвичами, и разработали новую схему размещения пунктов велопроката.

По словам Мэра Москвы, «Новая схема навигации позволит жителям и гостям столицы использовать велосипед не только для прогулок, но и для транспортных целей».

Максим Ликсутов рассказал, что в этом году была серьёзным образом упрощена система регистрации для получения велосипеда в прокат.

Ранее это можно было сделать только заранее на сайте [velobike.ru](http://velobike.ru), теперь регистрация возможна непосредственно у пункта проката.

Для оплаты услуги можно использовать банковскую карту VisaClassic или MasterCard, а также транспортную карту «Тройка». В терминалах помимо проката велосипедов можно оплатить и парковку автомобиля.

По словам председателя правления ОАО «Банк Москвы» Михаила Кузовлёва, новая система уникальна и была разработана специально для Москвы.

Во встрече с Мэром столицы приняли участие активисты столичного велодвижения

Они рассказали Сергею Собянину о преимуществах и достоинствах новых велосипедов, которые сейчас предоставляются в прокат. Они более устойчивы к внешним воздействиям, имеют три скорости, удобное крепление сиденья.

«Велосипед оборудован светоотражающими элементами, противоугонной системой», — подчеркнули велосипедисты.

Тарифы для велопроката разработаны с учётом мирового опыта таким образом, чтобы стимулировать пользователей совершать короткие поездки и при этом дать возможность максимальному количеству людей воспользоваться прокатом.

Сейчас действуют тарифы: «День» (150 рублей), «Неделя» (400 рублей), «Месяц» (600 рублей), при этом длительность каждой сессии проката не должна превышать 30 минут. После оплаты пользователь получает возможность брать велосипед в прокат бесплатно неограниченное количество раз в течение времени действия тарифа.

В этом году откроется не менее одной тысячи открытых велопарковок для краткосрочной стоянки личных велосипедов.

На сегодняшний день в Москве оборудовано 146 километров велодорожек и эту сеть предполагается развивать дальше. В ближайшее время будет построено еще 128 километров велодорожек в 5 районах Москвы, в том числе и в Зеленограде.

